

Projekt

**UCHWAŁA NR ...../.../2025  
RADY MIEJSKIEJ W BARLINKU**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) Rada Miejska w Barlinku uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Barlinek:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **956 zł**,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.589 zł**,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.907 zł**;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.224 zł**;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1.007 zł**;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **993 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2.500 zł**.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr LVII/376/2022 Rady Miejskiej w Barlinku z dnia 29 września 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2022 r. poz. 4454).

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dniem 1 stycznia 2026 r.

  
Danusia Warcholak

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 2 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                              |                                            |
|--------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Nie mniej niż                                          | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z<br>zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym<br>za równoważne | Inny system<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1                                                      | 2         | 3                                                                                                       | 4                                          |
| <b>Dwie osie</b>                                       |           |                                                                                                         |                                            |
| 12                                                     | 13        | 1 887                                                                                                   | 1 912                                      |
| 13                                                     | 14        | 1 946                                                                                                   | 1 959                                      |
| 14                                                     | 15        | 2 013                                                                                                   | 2 041                                      |
| 15                                                     |           | 2 108                                                                                                   | 2 123                                      |
| <b>Trzy osie</b>                                       |           |                                                                                                         |                                            |
| 12                                                     | 17        | 2 155                                                                                                   | 2 187                                      |
| 17                                                     | 19        | 2 219                                                                                                   | 2 250                                      |
| 19                                                     | 21        | 2 657                                                                                                   | 2 754                                      |
| 21                                                     | 23        | 2 895                                                                                                   | 2 989                                      |
| 23                                                     | 25        | 3 143                                                                                                   | 3 237                                      |
| 25                                                     |           | 3 288                                                                                                   | 3 335                                      |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                            |           |                                                                                                         |                                            |
| 12                                                     | 25        | 3 301                                                                                                   | 3 350                                      |
| 25                                                     | 27        | 3 366                                                                                                   | 3 384                                      |
| 27                                                     | 29        | 3 396                                                                                                   | 3 428                                      |
| 29                                                     | 31        | 3 428                                                                                                   | 3 683                                      |
| 31                                                     |           | 3 531                                                                                                   | 3 837                                      |

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 4 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                                                   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                                                                                               | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| Dwie osie                                                                                                                       |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                              | 18        | 2 754                                                                                       | 2 783                                 |
| 18                                                                                                                              | 25        | 2 799                                                                                       | 2 863                                 |
| 25                                                                                                                              | 31        | 2 833                                                                                       | 2 946                                 |
| 31                                                                                                                              |           | 2 863                                                                                       | 2 972                                 |
| Trzy osie i więcej                                                                                                              |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                              | 40        | 2 885                                                                                       | 2 946                                 |
| 40                                                                                                                              |           | 3 570                                                                                       | 3 845                                 |

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 6 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych )                                                                 |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                              | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                                                                          | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>                                                                                            |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                         | 18        | 786                                                                                         | 811                                   |
| 18                                                                                                         | 25        | 851                                                                                         | 859                                   |
| 25                                                                                                         |           | 897                                                                                         | 926                                   |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                           |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                         | 28        | 866                                                                                         | 876                                   |
| 28                                                                                                         | 33        | 1 007                                                                                       | 1 378                                 |
| 33                                                                                                         | 38        | 1 385                                                                                       | 2 108                                 |
| 38                                                                                                         |           | 1 887                                                                                       | 2 754                                 |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                                                                                  |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                         | 38        | 1 732                                                                                       | 2 331                                 |
| 38                                                                                                         |           | 1 809                                                                                       | 2 754                                 |

**UZASADNIENIE**  
**do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek**  
**podatku od środków transportowych**

Podatek od środków transportowych stanowi jedną z danin publicznych, dla której normatywną podstawę stanowią przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest uprawniona rada gminy zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego wyniósł 104,50 (wzrost o 4,5%) zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

W przedkładanym Radzie Miejskiej projekcie uchwały zaproponowano stawki zwiększone o 4,5 % w stosunku do roku 2025, zgodnie ze wzrostem ogłoszonym w w/w Komunikacie.

**BURMISTRZ**  
  
*Bernarda Lewandowska*