

l.p. 10.09.2024  
b

Barlinek, dnia 05.09.2024 r.

RID.IV.7021.2.43.2024.SD

RO.III.0003.5.68.2024

000528379  
URZĄD MIEJSKI W BARLINKU  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek  
tel. 095 746 24 50, fax 095 746 17 04

Wojewódzki Inspektorat Transportu  
Drogowego w Szczecinie  
Lubieszyn 10J  
72-002 Dołuje

Informuję, iż na V sesji Rady Miejskiej w Barlinku w dniu 29 sierpnia 2024 roku Radna Rady Miejskiej Pani Anna Zięcina zgłosiła wniosek (RO.III.0003.5.68.2024) dotyczący zainstalowania w miejscowości Łubianka fotoradaru stacjonarnego.

Zgodnie z art. 65 kpa przekazuję wniosek w przedmiotowej sprawie celem dalszego załatwienia sprawy zgodnie z kompetencjami.

Z up. BURMISTRZA  
Krzysztof Paszek  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m (wniosek RO.III.0003.5.68.2024)
2. Pani Anna Zięcina Radna Rady Miejskiej w Barlinku.
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach ul. Stargardzka 42, 74-200 Pyrzyce

Hpl. 15. 10. 2024r. Gw

Gorzów Wlkp., dnia 08.10.2024 r.

**GŁÓWNY INSPEKTORAT  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Delegatura Północno-Zachodnia

ul. Teatralna 28

66-400 Gorzów Wlkp.

PNZ.070.447.2024

*M. 18. 10. 2024  
Skierował do w/w  
S. P. 18. 10. 2024*

*RID + RM*

URZĄD MIEJSKI W BARLINKU  
WPŁYNIŁ DZIA  
14. 10. 2024  
L.dz. 16752 at  
Podpis

*20. 11. 000 B. 5. 68. 2024*

Pan

Krzysztof Paszek

Urząd Miejski w Barlinku

Ul. Niepodległości 20

74-320 Barlinek

Szanowny Panie

Odpowiadając na pismo nr RID.IV.7021.2.43.2024.SD z 5 września br. w sprawie instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego (fotoradaru) na odcinku drogi wojewódzkiej nr 151 w miejscowości Łubianka uprzejmie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego (dalej; „GITD”) w związku z realizacją projektu pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” obejmuje nadzorem w pierwszej kolejności lokalizacje charakteryzujące się najwyższym poziomem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali kraju, wskazane w analizie stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych sporządzonej przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. W ramach projektu zakończona została już instalacja 26 urządzeń do punktowego pomiaru prędkości. A także został uruchomiony odcinkowy pomiar prędkości od miejscowości Łubianka w stronę Barlinka.

Niezależnie od wyżej wspomnianej analizy ITS pracownicy Delegatury Północno-Zachodniej GITD wykonali czynności mające na celu ocenę zasadności instalacji urządzenia rejestrującego przekroczenie dopuszczalnej prędkości we wnioskowanej przez Panią Annę Zięcina lokalizacji. Ze statystyki uzyskanej z Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie wynika, że w okresie ostatnich 44 miesięcy Policja odnotowała 1 wypadek i 6 kolizji związanych z niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu oraz 12 kolizji, które nie miały związku z przekroczeniem prędkości.

Powyższe ustalenia nie dają obecnie dostatecznego uzasadnienia dla instalacji urządzenia rejestrującego przekroczenie prędkości w tej lokalizacji.

Jednocześnie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego dopuszcza możliwość włączenia do systemu CPD CANARD urządzenia zakupionego i zainstalowanego w pasie drogowym przez samorząd, z zapewnieniem zasilania w energię elektryczną.

Zgodnie z dyspozycją art. 129g ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), warunkiem podjęcia działań w tym zakresie jest uzyskanie pozytywnej opinii właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji w zakresie zasadności instalacji urządzenia rejestrującego oraz podpisanie porozumienia z GITD.

Na mocy wspomnianego porozumienia, urządzenie po jego zakupie i zainstalowaniu zostałyby użyte GITD i włączone do systemu CPD CANARD.

Z powrotem

---

Naaczelnik  
Delegatury Północno-Zachodniej  
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

*Michał Frąckowiak*  
Michał Frąckowiak

**Otrzymują:**

- 1) Adresat
- 2) a