

OP. 08
Skłoni do zmiany
Pismo do Burmistrza

RID.IV.7021.2.37.2024.SD

Lp. 51. 07. 2024

Barlinek, dnia 29.07.2024 r.

Lp. III. 0003.5.43. 2024

Pani Anna Zięcina
Radna Rady Miejskiej
w Barlinku

Przekazuję odpowiedź ze Starostwa Powiatowego w Myśliborzu na Pani wniosek (RO.III.0003.5.43.2024) zgłoszony na IV sesji Rady Miejskiej w Barlinku w dniu 27 czerwca 2024 r. dotyczący ustawienia lustra drogowego przy ul. Myśliborskiej 7A.

BURMISTRZ

Bernarda Lewandowska
Bernarda Lewandowska

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m (wnioski: RO.III.0003.5.43.2024)

LPI, 22. 07 2024



Starostwo Powiatowe w Myśliborzu

Myślibórz, dnia 15 lipca 2024 r.

Znak sprawy: DP.152.45.2024.RP

URZĄD MIEJSKI W BARLINKU
WPŁYNEŁO DNIA
16. 07. 2024
L.dz. zał.
Podpis

Pani
Anna Zięcina
Radna Rady Miejskiej w Barlinku
za pośrednictwem:
Urząd Miejski w Barlinku
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Dotyczy: wniosku Radnej ws. ustawienia luster drogowych na ul. Myśliborskiej w Moczkuwie
(Wasz znak: RID.IV.7021.2.37.2024.SD).

Odpowiadając na pismo z dnia 8 lipca 2024 r. (znak: j.w.) zarządca drogi powiatowej nr 2111Z informuje, że lustra drogowe to urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które ustawia się na drodze w miejscach o podwyższonym ryzyku niebezpieczeństwa związanym z ograniczeniem widoczności. Tego rodzaju urządzenia BRD znajdują zastosowanie głównie na skrzyżowaniach, w ciasnych uliczkach, przy zabudowanych wyjazdach czy przystankach usytuowanych na łukach drogi. Lustra eliminują martwe punkty, pozwalają na sprawdzenie, czy po drodze porusza się inny pojazd lub pieszy, dzięki czemu można uniknąć wypadku.

We wskazanej lokalizacji (tj. na wysokości posesji przy ul. Myśliborska 7A nie stwierdzono zagrożenia z widocznością przy wyjeździe z wyżej wymienionej nieruchomości, stąd – zdaniem zarządcy drogi - nie występuje uzasadnienie do ustawienia w tym miejscu lustra drogowego.

We wniosku Radnej jako uzasadnienie do ustawienia lustra drogowego wskazano brak przejścia dla pieszych oraz duże natężenie ruchu pieszych. Lustra drogowe co do zasady nie służą do zabezpieczenia ruchu pieszych; nadrzędnym celem stosowania luster jest zapewnienie bezpieczeństwa dla kierowców pojazdów, którzy włączają się do ruchu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego należałoby rozważyć budowę nowego przejścia dla pieszych. Ze względu na brak obustronnego chodnika budowa przejścia dla pieszych będzie wymagać zaprojektowania i wybudowania nowego ciągu chodnikowego na odcinku od posesji od nr 6A do nr 7A; w chwili obecnej zadanie takie nie znajduje się w planach inwestycyjnych Wydziału Dróg.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

NACZELNIK
Wydziału Dróg

Robert Petruk

