

Hpl. 19. 08. 2024 r. G

Barlinek, dnia 14.08.2024 r.

RID.IV.7021.2.28.2024.SD

20. III. 0003.5.42.2024 r.

000523379
URZĄD MIEJSKI W BARLINKU
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek
tel. 095 746 24 50, fax 095 746 17 04

Pani Anna Zięcina
Radna Rady Miejskiej
w Barlinku

Przekazuję w załączeniu odpowiedź z Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie na Pani wniosek (RO.III.0003.5.42.2024) zgłoszony na IV sesji Rady Miejskiej w Barlinku w dniu 27 czerwca 2024 roku.

BURMISTRZ
Bernarda Lewandowska
Bernarda Lewandowska

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m (wnioski: RO.III.0003.5.42.2024)



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 06.08.2024 r.

ZZDW-3.4062.173.2024.JC

RID
[Signature]
Urząd Miejski w Barlinku
Biuro Rady Miejskiej
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

URZĄD MIEJSKI W BARLINKU	
WPLYNĘŁO DNIA	
12. 08. 2024	
L.dz. 12832	zat. [Signature]
Podpis [Signature]	

Pismo z dn. 04.07.2024 r. Znak: RID.IV.7021.2.28.2024.SD

Sprawa: Wnioski w sprawie zmiany oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 151 - ul. Gorzowskiej w Moczkuwie, utworzenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 156 z drogą powiatową nr 2116Z w m. Krzynka i ustawienia znaków B-41 i B-9 na drodze wojewódzkiej nr 156 odc. Barlinek – Krzynka

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w odpowiedzi na wnioski z dnia 28.06.2024 r. przekazane pismem Urzędu Miejskiego w Barlinku z dnia 04.07.2024 r. (data wpływu do ZZZDW w Koszalinie 11.07.2024 r.), po zasięgnięciu opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach przedstawia następujące stanowisko i informacje:

- 1) w sprawie zmiany oznakowania poziomego na drodze wojewódzkiej nr 151 – ul. Gorzowskiej w Moczkuwie tut. Zarząd informuje, że:
 - a) przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość jest ograniczona do 50 km/h,
 - b) wskazane we wniosku połączenie drogi wojewódzkiej z ul. Źródlaną nie stanowi skrzyżowania, a zjazd,
 - c) na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej kierujący może w jednoznaczny, niebudzący wątpliwości sposób ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny, a także sytuację na drodze,
 - d) zgodnie z art. 24 ust. 1, pkt 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2024 r. poz. 834: „Kierujący pojazdem jest obowiązany przed wyprzedzaniem upewnić się w szczególności, czy kierujący, jadący przed nim na tym samym pasie ruchu, nie zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany kierunku jazdy lub zmiany pasa ruchu.”,
 - e) zarządca drogi nie ma wpływu na wykroczenia użytkowników dróg oraz łamanie przez kierowców przepisów ruchu drogowego. Wnoskujemy aby o poczynionych obserwacjach informować na bieżąco Komendę Powiatową Policji w Myśliborzu aby dokonywała na drodze wojewódzkiej nr 151 częstszych działań prewencyjnych i kontrolnych mających na celu przestrzeganie przez kierowców ogólnych przepisów ruchu drogowego,
 - f) w związku z powyższym tut. Zarząd nie widzi zasadności zmiany organizacji ruchu na wnioskowanym odcinku drogi wojewódzkiej,
- 2) w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 156 z drogą powiatową nr 2116Z w m. Krzynka ZZZDW informuje, że:
 - a) analiza natężenia ruchu zgodnie z GPR 2020/2021 dla drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinku drogi wojewódzkiej Barlinek – granica województwa Lubuskiego jest znacząco mniejsza niż obliczone średnie natężenie ruchu pojazdów na drogach wojewódzkich i wynosi 2212 poj./dobę,
 - b) zgodnie z obowiązującymi przepisami w sytuacji, gdy po obu stronach jezdni nie ma bezpośrednio przylegających do niej ciągów pieszych, zabrania się wyznaczania przejść dla pieszych,

- c) nie należy wyznaczać przejść za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zasłoniętych przez budynki, zieleń lub inne obiekty znajdujące się przy drodze,
 - d) w przypadku braku wyznaczonego i oznakowanego przejścia, pieszy jest zobowiązany do przestrzegania zasad ogólnych, określonych w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym. Z ww. przepisów wynika, że przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Pieszy jest obowiązany w tym przypadku ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni,
 - e) w związku z powyższym tut. Zarząd nie widzi zasadności wyznaczenia przejścia dla pieszych w proponowanej lokalizacji,
- 3) w sprawie ustawienia znaków B-41 i B-9 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 156 na odc. Barlinek – Krzynka, tut. Zarząd informuje, że:
- a) zgodnie z przepisami zawartymi w punkcie 3.2.42. „Zakaz ruchu pieszych” Załącznik nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) *„Znak B-41 stosuje się na odcinkach dróg posiadających wydzielony poza koroną drogi ciąg pieszy, pieszo-rowerowy, drogi dojazdowe, gdzie istnieje możliwość obsługi ruchu pieszego poza pasem drogowym oraz wzdłuż nowych odcinków dróg, zwłaszcza obwodnic, które nie służą obsłudze ruchu pieszego, a ruch ten może odbywać się wzdłuż ciągów tradycyjnych. Umieszczając znak B-41 należy zapewnić pieszym (w razie potrzeby wskazać im) bezpieczny ciąg komunikacyjny”*. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej żaden z tych warunków nie został spełniony,
 - b) zgodnie z przepisami zawartymi w punkcie 3.2.10. „Zakaz wjazdu rowerów” B-9 stosuje się na drogach, w obrębie których lub w pobliżu których wyznaczono drogę dla rowerów, a znak nakazujący korzystanie z tej drogi może nie być widoczny dla kierujących rowerami. Warunek ten na danym odcinku drogi nie został spełniony,
 - c) w związku z powyższym tut. Zarząd nie widzi zasadności ustawienia znaków B-41 i B-9 na drodze wojewódzkiej odc. Barlinek – Krzynka.

Otrzymują:

- 1. Adresat,
- 2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach,
- 3. a/a

p.o. Dyrektora

mgr inż. Waldemar Wejnerowski